

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭58—134618

⑬ Int. Cl.³

F 01 N 7/08

B 60 K 13/04

F 16 L 27/04

識別記号

庁内整理番号

6477—3G

7725—3D

7181—3H

⑭ 公開 昭和58年(1983)9月10日

審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑮ 自動車用排気管の配管装置

自動車株式会社テクニカルセンタ
ー内

⑯ 実 願 昭57—31068

⑰ 出 願 人 日産自動車株式会社

⑱ 出 願 昭57(1982)3月5日

横浜市神奈川区宝町2番地

⑲ 考 案 者 井手孝信

⑳ 代 理 人 弁理士 後藤政喜

厚木市岡津古久560—2 日産自

㉑ 実用新案登録請求の範囲

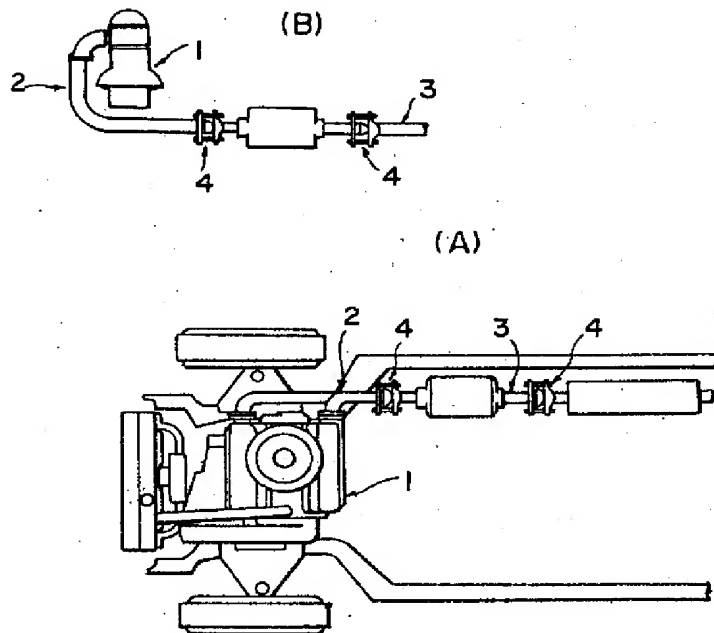
機関本体から上下配管部を経て床下の水平配管部に至り、かつ、その配管途中に排気管の軸心のずれを吸収する可動継手を介設するようにした自動車用排気管の配管装置において、上記可動継手を上下配管部と水平配管部のそれぞれに介設するようにしたことを特徴とする自動車用排気管の配管装置。

図面の簡単な説明

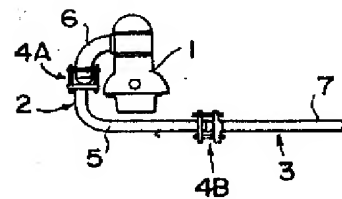
第1図A、Bは従来例の平面及び側面図、第2図はこの考案の実施例の側面図、第2図Aはこの考案の他の実施例の側面図、第3図は可動継手の要部断面図、第4図及び第5図A～Eはこの考案の実施例と従来例の各作動状態の比較を示す各々の模式図である。

1…機関本体、2…上下配管部、3…水平配管部、4A、4B…可動継手。

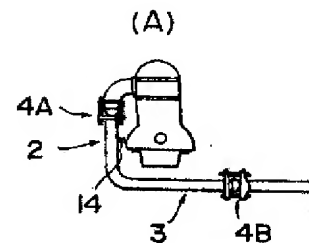
第1図



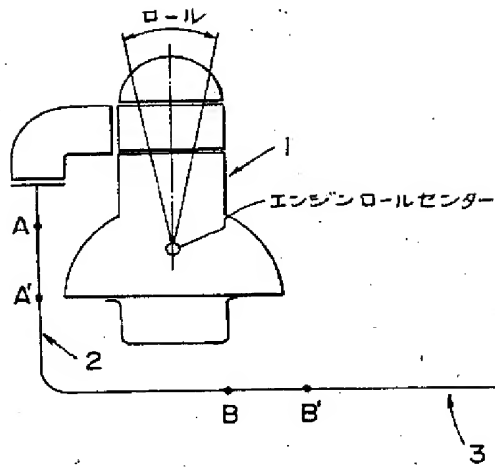
第2図



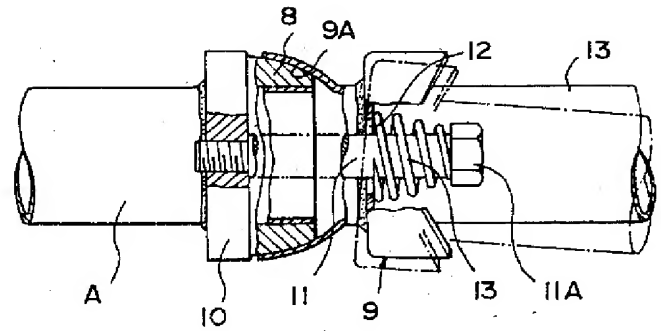
第2図



第4図



第3図



第5図

